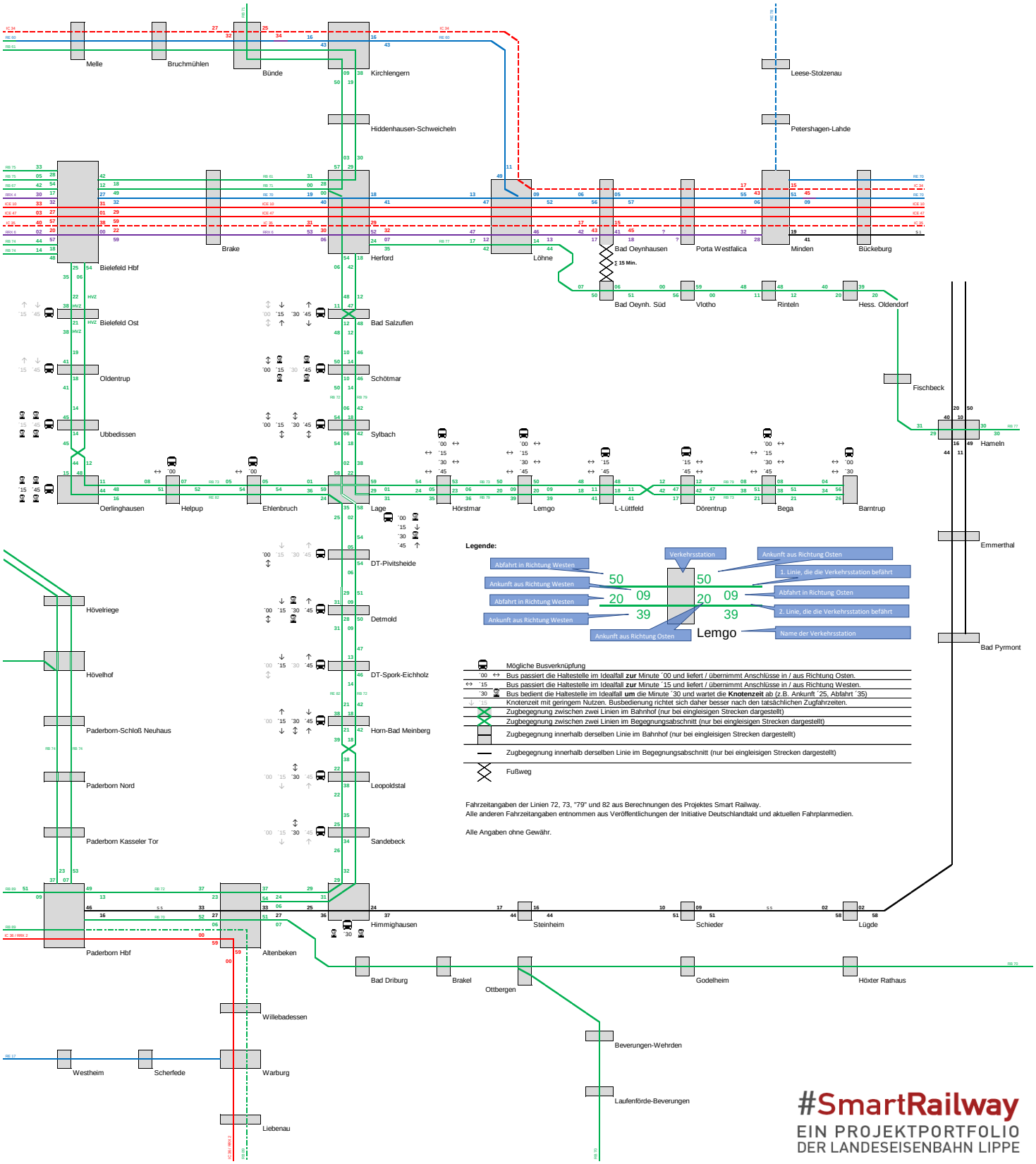
Melle
Bruchmühlen
Bünde
Kirchlengern
Hiddenhausen-Schweicheln
Leese-Stolzenau
Petershagen-Lahde
Brake
Herford
Löhne
Bad Oeynhausen
Porta Westfalica
Minden
Bückeburg
Bielefeld Hbf
Bad Oeynh. Süd
Vlotho
Rinteln
Hess. Oldendorf
Bielefeld Ost
Bad Salzuflen
Oldentrup
Schötmar
Fischbeck
Ubbedissen
Sylbach
Hameln
Oerlinghausen
Helpup
Ehlenbruch
Lage
Hörstmar
Lemgo
L-Lüttfeld
Dörentrup
Bega
Barntrup
Emmerthal
DT-Pivitsheide
Legende:
Abfahrt in Richtung Westen
Ankunft aus Richtung Westen
Abfahrt in Richtung Westen
Ankunft aus Richtung Westen
Verkehrsstation
Ankunft aus Richtung Osten
1. Linie, die die Verkehrsstation befährt
Abfahrt in Richtung Osten
2. Linie, die die Verkehrsstation befährt
Ankunft aus Richtung Osten
Name der Verkehrsstation
Lemgo
Hövelriege
Detmold
Bad Pyrmont
Hövelhof
DT-Spork-Eichholz
Paderborn-Schloß Neuhaus
Horn-Bad Meinberg
Paderborn Nord
Leopoldstal
Paderborn Kasseler Tor
Sandebeck
Himmighausen
Steinheim
Schieder
Lügde
Paderborn Hbf
Altenbeken
Bad Driburg
Brakel
Ottbergen
Godelheim
Höxter Rathaus
Willebadessen
Beverungen-Wehrden
Westheim
Scherfede
Warburg
Laufenförde-Beverungen
Liebenau
Mögliche Busverknüpfung
´00 ↔ Bus passiert die Haltestelle im Idealfall zur Minute ´00 und liefert / übernimmt Anschlüsse in / aus Richtung Osten.
↔ ´15 Bus passiert die Haltestelle im Idealfall zur Minute ´15 und liefert / übernimmt Anschlüsse in / aus Richtung Westen.
´30 Bus bedient die Haltestelle im Idealfall um die Minute ´30 und wartet die Knotenzeit ab (z.B. Ankunft ´25, Abfahrt ´35)
´15 Knotenzeit mit geringem Nutzen. Busbedienung richtet sich daher besser nach den tatsächlichen Zugfahrzeiten.
Zugbegegnung zwischen zwei Linien im Bahnhof (nur bei eingleisigen Strecken dargestellt)
Zugbegegnung zwischen zwei Linien im Begegnungsabschnitt (nur bei eingleisigen Strecken dargestellt)
Zugbegegnung innerhalb derselben Linie im Bahnhof (nur bei eingleisigen Strecken dargestellt)
Zugbegegnung innerhalb derselben Linie im Begegnungsabschnitt (nur bei eingleisigen Strecken dargestellt)
Fußweg
Fahrzeitangaben der Linien 72, 73, "79" und 82 aus Berechnungen des Projektes Smart Railway.
Alle anderen Fahrzeitangaben entnommen aus Veröffentlichungen der Initiative Deutschlandtakt und aktuellen Fahrplanmedien.
Alle Angaben ohne Gewähr.
#SmartRailway
EIN PROJEKTPORTFOLIO
DER LANDESEISENBAHN LIPPE